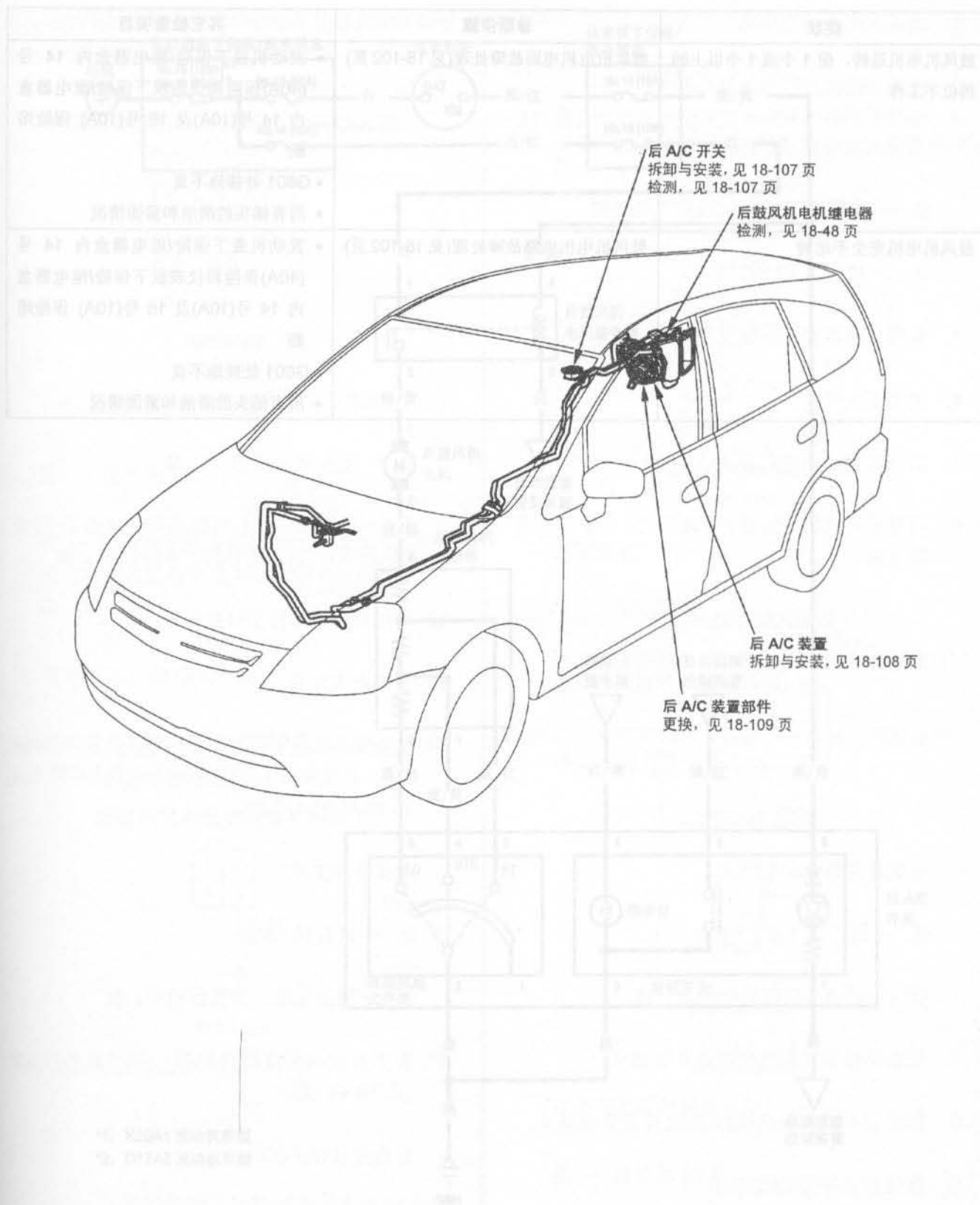




部件位置索引

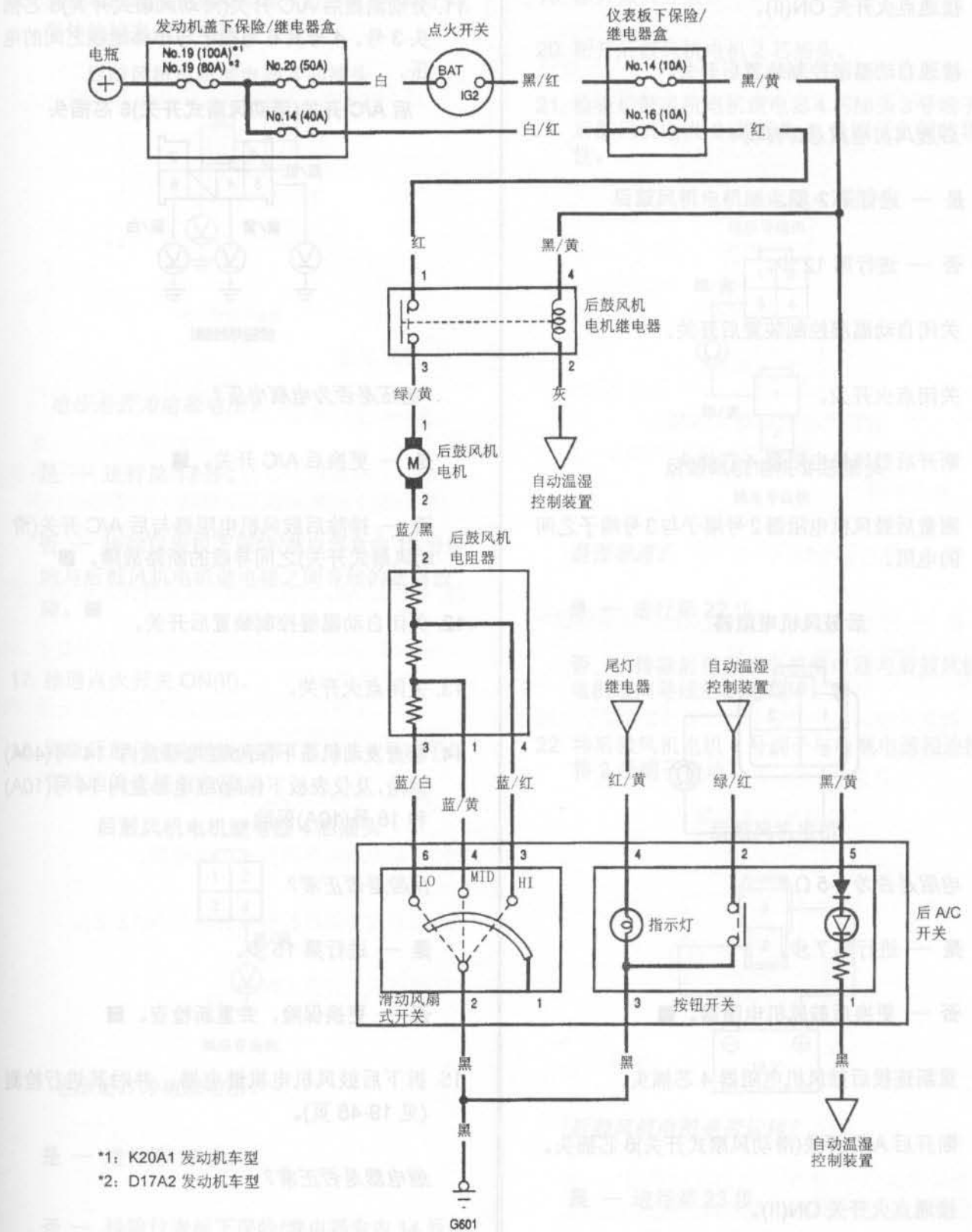


故障症状处理索引

症状	诊断步骤	其它检查项目
鼓风机电机运转, 但 1 个或 1 个以上的档位不工作	鼓风机电机电路故障处理(见 18-102 页)	• 发动机盖下保险/继电器盒内 14 号(40A)保险和仪表板下保险/继电器盒内 14 号(10A)及 16 号(10A) 保险熔断 • G601 处接地不良 • 所有插头的清洁和紧固情况
鼓风机电机完全不运转	鼓风机电机电路故障处理(见 18-102 页)	• 发动机盖下保险/继电器盒内 14 号(40A)保险和仪表板下保险/继电器盒内 14 号(10A)及 16 号(10A) 保险熔断 • G601 处接地不良 • 所有插头的清洁和紧固情况



电路图



*1: K20A1 发动机车型

*2: D17A2 发动机车型

后鼓风机电机电路故障处理

1. 接通点火开关 ON(II)。

2. 接通自动温湿控制装置后开关。

后鼓风机电机是否转动？

是 — 进行第 2 步。

否 — 进行第 12 步。

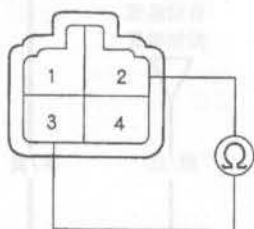
3. 关闭自动温湿控制装置后开关。

4. 关闭点火开关。

5. 断开后鼓风机电阻器 4 芯插头。

6. 测量后鼓风机电阻器 2 号端子与 3 号端子之间的电阻。

后鼓风机电阻器



电阻是否为 $4-5\ \Omega$ ？

是 — 进行第 7 步。

否 — 更换后鼓风机电阻器。■

7. 重新连接后鼓风机电阻器 4 芯插头。

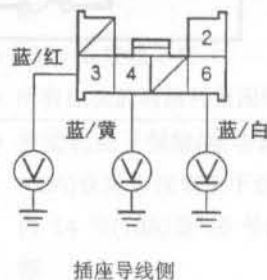
8. 断开后 A/C 开关(滑动风扇式开关)6 芯插头。

9. 接通点火开关 ON(II)。

10. 接通自动温湿控制装置后开关。

11. 分别测量后 A/C 开关(滑动风扇式开关)6 芯插头 3 号、4 号及 6 号端子与车体地线之间的电压。

后 A/C 开关(滑动风扇式开关)6 芯插头



电压是否为电瓶电压？

是 — 更换后 A/C 开关。■

否 — 排除后鼓风机电阻器与后 A/C 开关(滑动风扇式开关)之间导线的断路故障。■

12. 关闭自动温湿控制装置后开关。

13. 关闭点火开关。

14. 检查发动机盖下保险/继电器盒内 14 号(40A)保险,及仪表板下保险/继电器盒内 14 号(10A)和 16 号(10A)保险。

保险是否正常？

是 — 进行第 15 步。

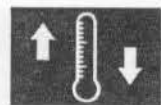
否 — 更换保险,并重新检查。■

15. 拆下后鼓风机电机继电器,并对其进行检测(见 19-48 页)。

继电器是否正常？

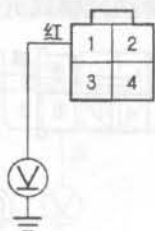
是 — 进行第 16 步。

否 — 更换后鼓风机电机继电器。■



16. 测量后鼓风机电机继电器4芯插头1号端子与车体地线之间的电压。

后鼓风机电机继电器4芯插头



插座导线侧

电压是否为电瓶电压?

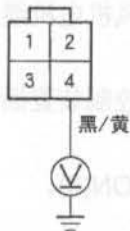
是 — 进行第17步。

否 — 排除仪表板下保险/继电器盒内16号保险与后鼓风机电机继电器之间导线的断路故障。■

17. 接通点火开关 ON(II)。

18. 测量后鼓风机电机继电器4芯插头4号端子与车体地线之间的电压。

后鼓风机电机继电器4芯插头



插座导线侧

电压是否为电瓶电压?

是 — 进行第19步。

否 — 排除仪表板下保险/继电器盒内14号保险与后鼓风机电机继电器之间导线的断路故障。■

19. 断开点火开关。

20. 断开后鼓风机电机2芯插头。

21. 检查后鼓风机电机继电器4芯插头3号端子与后鼓风机电机2芯插头1号端子之间的导通性。

后鼓风机电机继电器4芯插头

插座导线侧



绿/黄

后鼓风机电机2芯插头

插座导线侧

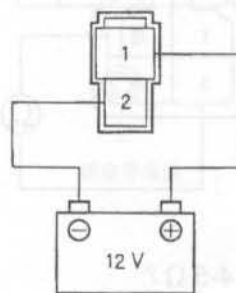
是否导通?

是 — 进行第22步。

否 — 排除后鼓风机电机继电器与后鼓风机电机之间导线的断路故障。■

22. 将后鼓风机电机1号端子与电瓶电源相连接, 将2号端子接地。

后鼓风机电机



后鼓风机电机是否运转?

是 — 进行第23步。

否 — 更换后鼓风机电机。■

(续)

后鼓风机电机电路故障处理(续)

23. 断开后鼓风机电阻器 4 芯插头。

24. 检查后鼓风机电机 2 芯插头 2 号端子与后鼓风机电阻器 4 芯插头 2 号端子之间的导通性。

后鼓风机电机 2 芯插头

插座导线侧



后鼓风机电阻器 4 芯插头

插座导线侧

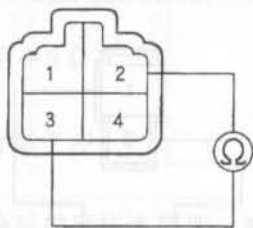
是否导通?

是 — 进行第 25 步。

否 — 排除后鼓风机电机与后鼓风机电阻器之间导线的断路故障。■

25. 测量后鼓风机电阻器 2 号端子与 3 号端子之间的电阻。

后鼓风机电阻器



电阻是否为 4-5 Ω ?

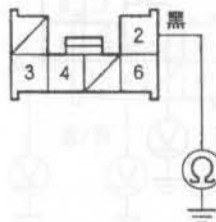
是 — 进行第 26 步。

否 — 更换后鼓风机电阻器。■

26. 断开后 A/C 开关(滑动风扇式开关)6 芯插头。

27. 检查后 A/C 开关(滑动风扇式开关)6 芯插头 2 号端子与车体地线之间的导通性。

后 A/C 开关(滑动风扇式开关)6 芯插头



插座导线侧

是否导通?

是 — 进行第 28 步。

否 — 检查后 A/C 开关(滑动风扇式开关)与车体地线之间的导线是否断路。如果导线正常,则检查 G601 处是否接地不良。■

28. 检测后 A/C 开关(滑动风扇式开关)(见 18-107 页)。

开关是否正常?

是 — 进行第 29 步。

否 — 更换后 A/C 开关。■

29. 重新安装后鼓风机电机继电器。

30. 断开自动温湿控制装置插头 A(12 芯)。

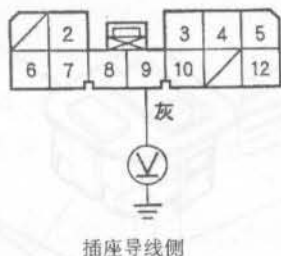
31. 接通点火开关 ON(II)。



后 A/C 开关的拆卸与安装

32. 测量自动温湿控制装置插头 A(12 芯)9 号端子与车体地线之间的电压。

自动温湿控制装置插头 A(12 芯)



电压是否为电瓶电压?

是 — 进行第 33 步。

否 — 排除后鼓风机电机继电器与自动温湿控制装置之间导线的断路故障。■

33. 关闭点火开关。

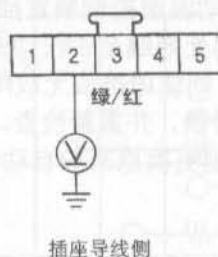
34. 重新连接自动温湿控制装置插头 A(12 芯)。

35. 断开后 A/C 开关(按钮开关)5 芯插头。

36. 接通点火开关 ON(II)。

37. 测量后 A/C 开关(按钮开关)5 芯插头 2 号端子与车体地线之间的电压。

后 A/C 开关(按钮开关)5 芯插头



电压是否为 5V?

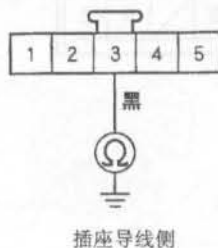
是 — 进行第 38 步。

否 — 排除自动温湿控制装置与后 A/C 开关(按钮开关)之间导线的断路故障。■

38. 关闭点火开关。

39. 检查后 A/C 开关(按钮开关)5 芯插头 3 号端子与车体地线之间的导通性。

后 A/C 开关(按钮开关)5 芯插头



是否导通?

是 — 进行第 40 步。

否 — 检查后 A/C 开关(按钮开关)与车体地线之间的导线是否断路。如果导线正常, 则检查 G601 处是否接地不良。■

(续)

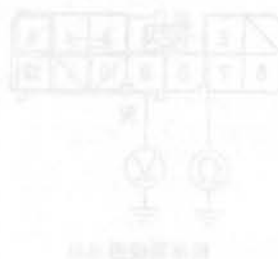
后鼓风机电路故障处理(续)

40. 检测后 A/C 开关(按钮开关)(见 18-107 页)。

开关是否正常?

是 — 检查自动温湿控制装置插头 A(12 芯)和插头 B(20 芯)处导线是否松动或连接不良。如果连接良好,则使用确信无故障的自动温湿控制装置进行替换,并重新检查。如果故障症状/显示消失,则更换原来的自动温湿控制装置。

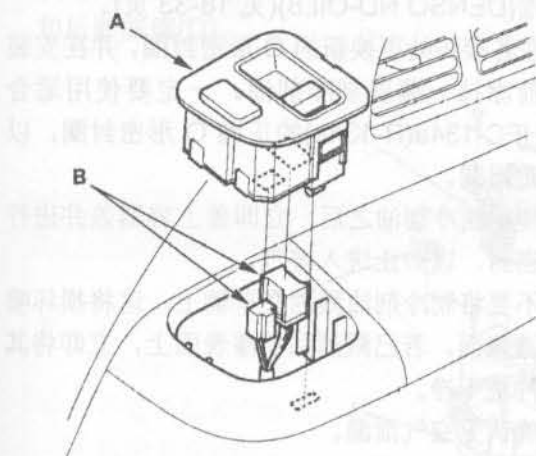
否 — 更换后 A/C 开关。





后 A/C 开关的拆卸与安装

1. 从右后侧装饰板上拆下后 A/C 开关(A)，然后断开 5 芯和 6 芯插头(B)。小心不要损坏右后侧装饰板。



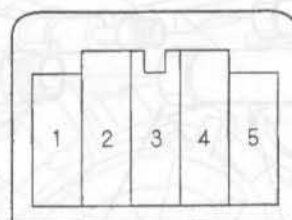
2. 按照与拆卸相反的顺序安装开关。安装之后，操作开关控制装置，以检查其工作是否正常。

后 A/C 开关的检测

依据下表，检查在各个开关位置上端子之间的导通性。

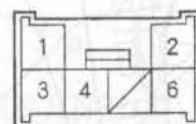
按钮开关检测

端子 位置	1	2	3	4	5
接通(ON)		○	○	○	○
断开(OFF)	○	○	○	○	○



滑动风扇式开关检测

端子 位置	1	2	3	4	6
低(LO)	○	○			○
中(MID)	○	○		○	
高(HI)	○	○	○		

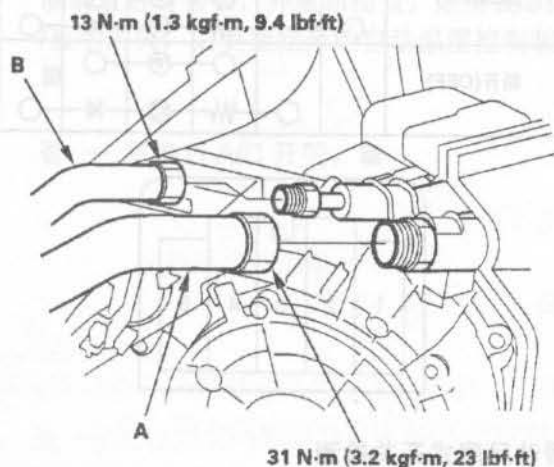


后 A/C 装置的拆卸与安装

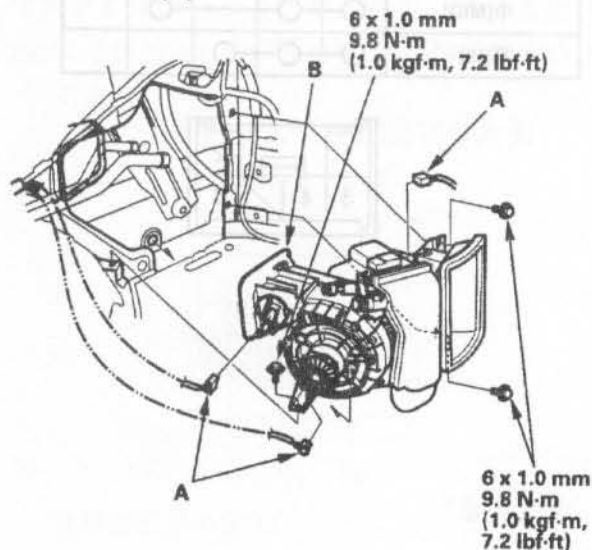
1. 排放制冷剂(见 18-54 页)。

2. 拆下右后侧装饰板(见 17-75 页)。

3. 从后蒸发器上断开后吸入管路(A)与后储液罐管路(B)。断开管路后,要立即塞住或盖住管口,以防湿气和灰尘进入。

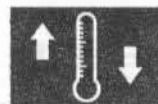


4. 断开后鼓风机电机继电器、后鼓风机电机和后鼓风机电阻器插头(A)。拆下装配螺栓与后 A/C 装置(B)。



5. 按照与拆卸相反的顺序安装后 A/C 装置,并注意下列事项:

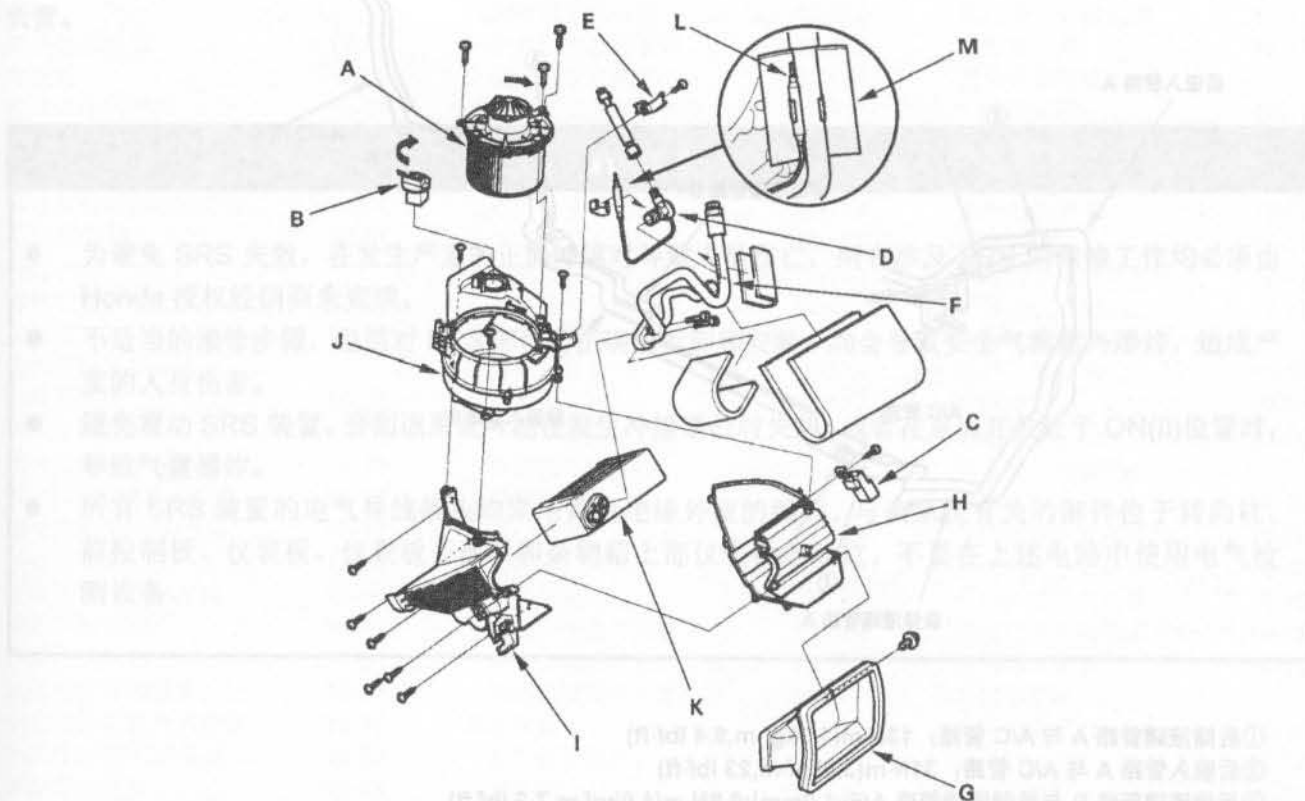
- 如果安装新的后蒸发器芯子,应加注制冷剂油(DENSO ND-OIL8)(见 18-33 页)。
- 在各接头处更换新的 O 形密封圈,并在安装前涂抹一薄层制冷剂油。一定要使用适合 HFC-134a(R-134a)的正确 O 形密封圈,以防泄漏。
- 使用制冷剂油之后,立即盖上容器盖并进行密封,以防止进入湿气。
- 不要将制冷剂油溅洒在车辆上,这将损坏喷漆表面。若已溅洒到喷漆表面上,立即将其冲洗干净。
- 确认无空气泄漏。
- 将系统抽空(见 18-55 页)。
- 对系统进行加注(见 18-56 页)。
- 检测系统性能(见 18-58 页)。



后 A/C 装置部件的更换

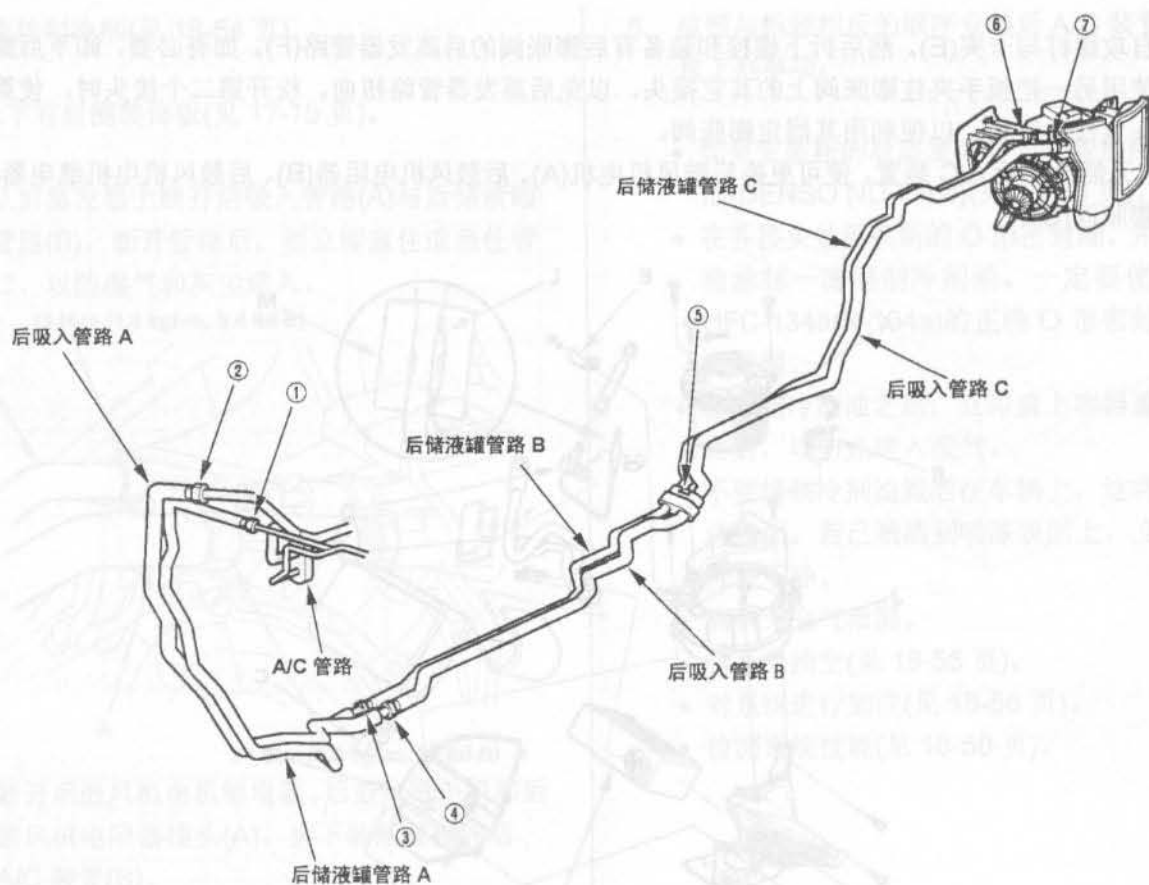
1. 拆下自攻螺钉与卡夹(E)。然后拆下螺栓和装备有后膨胀阀的后蒸发器管路(F)。如有必要,卸下后膨胀阀。使用另一把扳手夹住膨胀阀上的其它接头,以免后蒸发器管路扭曲。松开第二个接头时,使第一个接头宽松地连接,以便利用其固定膨胀阀。

说明: 无需拆卸后 A/C 装置,便可更换后鼓风机电机(A)、后鼓风机电阻器(B)、后鼓风机电机继电器(C)和后膨胀阀(D)。



2. 如有必要,拆下自攻螺钉,顺时针转动后鼓风机电机直至止动点,然后将其拆下。
3. 如有必要,顺时针转动后鼓风机电阻器直至止动点,然后将其拆下。
4. 如有必要,拆下自攻螺钉和后鼓风机电机继电器。
5. 拆下自攻螺钉和进液口(G)。拆下自攻螺钉,并小心地将后蒸发器芯子上护罩(H)和后蒸发器芯子下护罩(I)从后鼓风机电机壳体(J)上卸下。拆下后蒸发器芯子(K)。
6. 按照与拆解相反的顺序重新组装后 A/C 装置。并注意下列事项:
 - 在各接头处更换新的 O 形密封圈,并在安装前涂抹一薄层制冷剂油。一定要使用适合 HFC-134a(R-134a)的正确 O 形密封圈,以防泄漏。
 - 使用制冷剂油之后,立即盖上容器盖并进行密封,以防止进入湿气。
 - 确认后蒸发器芯子上护罩、后蒸发器芯子下护罩以及后鼓风机电机壳体接头处无空气泄漏。
 - 安装毛细管(L),使其直接紧靠排液管,并将其缠裹上绝缘胶带(M)。

后 A/C 管路的更换



- ①后储液罐管路 A 与 A/C 管路: 13N·m(1.3kgf·m, 9.4 lbf·ft)
- ②后吸入管路 A 与 A/C 管路: 31N·m(3.2kgf·m, 23 lbf·ft)
- ③后储液罐管路 B 与后储液罐管路 A(6×1.0mm): 9.8N·m(1.0kgf·m, 7.2 lbf·ft)
- ④后吸入管路 B 与后吸入管路 A(6×1.0mm): 9.8N·m(1.0kgf·m, 7.2 lbf·ft)
- ⑤后储液罐/吸入管路 C 与后储液罐/吸入管路 B(6×1.0mm): 9.8N·m(1.0kgf·m, 7.2 lbf·ft)
- ⑥后储液罐管路 C 与后蒸发器芯子: 13N·m(1.3kgf·m, 9.4 lbf·ft)
- ⑦后吸入管路 C 与后蒸发器芯子: 31N·m(3.2kgf·m, 23 lbf·ft)

此车型安装有辅助保护系统 SRS，包括位于方向盘毂中的驾驶席安全气囊、位于杂物箱上部仪表板中的助手席安全气囊，以及前排座椅安全带收卷器中的安全带张紧器等，某些车型前排座椅安全带锁扣安装有安全带锁扣张紧器，某些车型前排座椅靠背中还安装有侧安全气囊。本维修手册给予了关于安全维修 SRS 的必要说明。凡是目录页上标示星号 (*) 的项目，均在其部位或其附近安装有 SRS 部件。这些项目的维修、拆解或更换，需要了解特别的操作前注意事项并使用专用工具。因此，上述事项应由 Honda 授权经销商负责。

 警告

- 为避免 SRS 失效，在发生严重的正面冲撞时导致人员伤亡，所有涉及 SRS 的维修工作均必须由 Honda 授权经销商来完成。
- 不适当的维修步骤，包括对 SRS 部件不正确的拆卸和安装，均会导致安全气囊意外爆炸，造成严重的人身伤害。
- 避免震动 SRS 装置，否则该系统可能在发生冲撞事故时失效，或者在点火开关处于 ON(II)位置时，导致气囊爆炸。
- 所有 SRS 装置的电气导线插头均采用黄色绝缘外皮的编码。与该系统有关的部件位于转向柱、前控制板、仪表板、仪表板下部板和杂物箱上部仪表板等部位。不要在上述电路中使用电气检测设备。